

G&G

GR14 H.B.A.-L

Texto y fotografía: O'20 Magazine

Material cedido por: Skyway



Antes de hablar del hijo es importante conocer al padre, el M14, el cual sirvió en la Guerra de Corea y posteriormente en Vietnam, manteniéndose hoy en día activo con la denominación M21 (adaptación del M14 con bípode y mira) en los principales conflictos. Sin duda en los años 50 construyeron un gran modelo, ya que su esencia sigue actualmente en uso por el supuestamente ejército más poderoso del mundo, y además sus adaptaciones posteriores siguen siendo usadas por la unidades de élite.

De toda esta historia nació el Enhanced Battle Rifle o EBR como se le conoce más comúnmente, fabricado exclusivamente para la United States Naval Special Warfare Command, cuya punta de lanza son los famosos Navy Seals.

Un modelo compacto, preciso y actualizado a los nuevos tiempos que además es utilizado por la unidad más imitada en nuestro ámbito. Sin lugar a dudas el EBR aún el estilo tradicional y los nuevos conceptos, en un modelo que como mínimo llama la atención a todo el mundo, más aun, cuando su alcance efectivo son más de 800 metros. Una pena que nuestras bb's no lleguen tanto...

Lo primero que pensamos el equipo de 0'20 Magazine al ponernos manos a la obra con ésta review fue *¿nos cabe ésta réplica en solo una doble página?*. Y no es para menos. Este hermoso juguete mide 1,19 metros, la altura de un niño de 4 años y pesa (sin batería y con el cargador vacío) 4'5 kilos. Una bonita réplica para los aficionados al roleo del tirador selecto, aunque se convierta añadiendo una mira como Dios manda, y sin ánimo de ser sexista, en un modelo para *machos muy machos*.

Recién sacado de la caja nos sorprende la poca potencia con la que venía de serie: una media de 250 fps (con bolas 0'20 G&G) teniendo en cuenta que la mayoría de los modelos G&G vienen optimizados a unos 310 - 320 fps. Por lo que obviamente, tanto para el rol de tirador selecto como de fusilero deberemos realizar algunas modificaciones y, de paso, la analizamos por dentro.

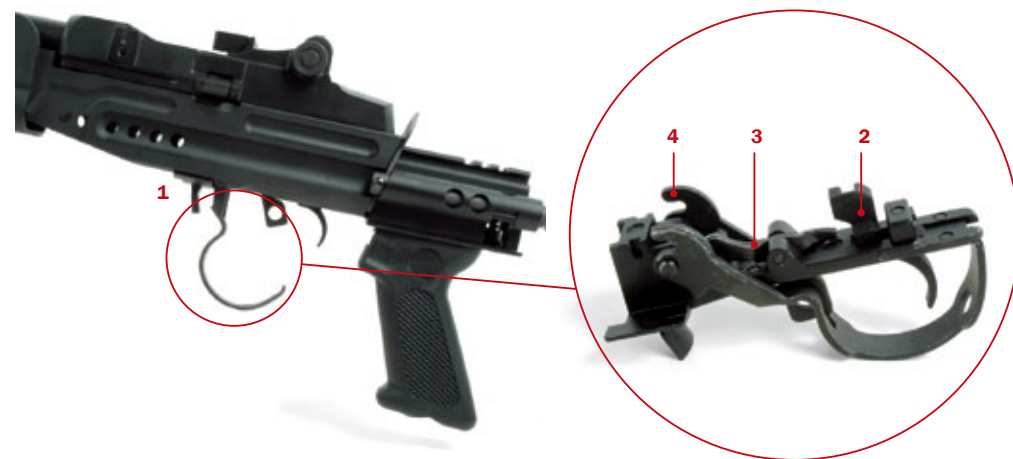


A nivel de uso, probablemente lo más engorroso de esta réplica sea la necesidad de desenroscar 6 tornillos allen para retirar el guardamano y acceder al espacio donde alojaremos la batería, con conexión tipo *large*. El resto es una maravilla construída en metal, aluminio y nylon con detalles hiperrealistas como la corredera de la ventana de expulsión, mediante la que accedemos al regulador del hop-hup. O la posibilidad de graduación de la mira en ambas posiciones, vertical y horizontal.



Comienza el desmontaje. En primer lugar debemos retirar el RIS superior de la réplica aflojando seis tornillos allen, así dejaremos libre todo el conjunto del cañón externo.

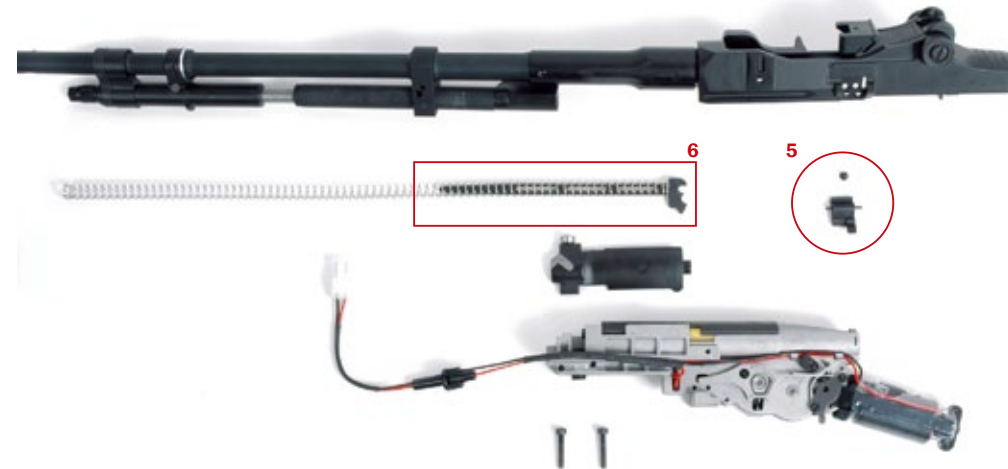
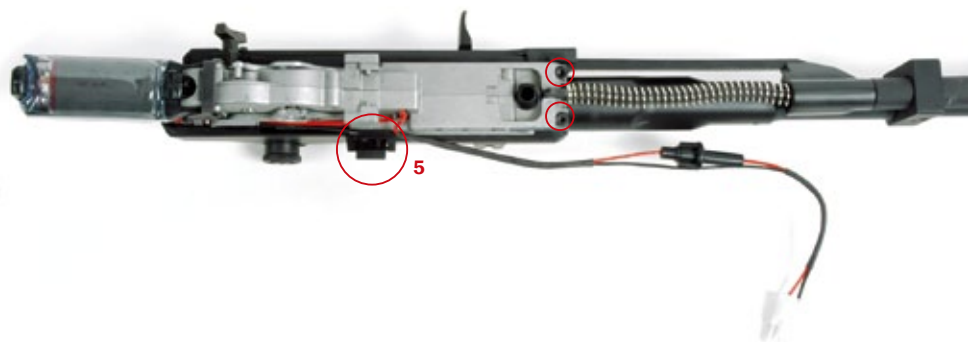
Seguidamente, como peculiaridad, deberemos abrir el guardamontes (1) y tirar de él con cuidado para extraer todo el conjunto metálico del gatillo y el seguro. En la siguiente imagen se pueden apreciar los sistemas mecánicos que accionarán el tiro (2) y el seguro (3) en el gearbox. También apreciamos el sistema de sujeción a la carcasa del gearbox (4).



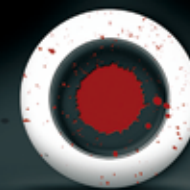


Una vez desmontado el conjunto del guardamontes - gatillo se pueden separar fácilmente el upper receiver del resto del cuerpo haciendo un pequeño juego hacia arriba y hacia el frontal de la réplica.

Para conseguir liberar la carcasa del gearbox del upper receiver hay que soltar cinco tornillos allen. Debemos prestar atención pues uno de ellos se encuentra oculto bajo el retén de la corredera (5), por lo que deberemos desmontarlo liberando un pequeño pasador y procurando no perder el pequeño muelle que adjunta.



En éste último paso para extraer el gearbox hay que liberar con cuidado el muelle y la varilla (6) que cumple dos funciones: 1, sujeta ligeramente el gearbox evitando vibraciones y 2, es pieza fundamental en el anclaje del cargador de la réplica.



Elite Safe
Premium AirSoft & Paintball Packaging

especialistas en las mejores marcas para proteger y transportar todo tu material y mucho más en

www.Elite-Safe.com





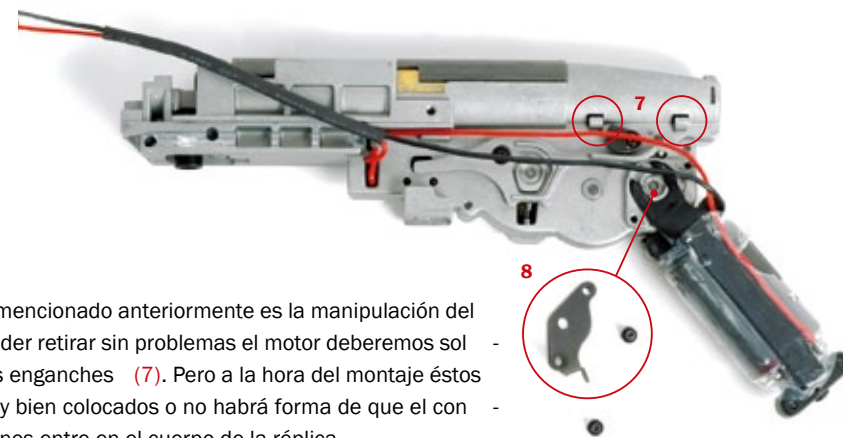
Una vez separado el conjunto del gearbox - motor de la parte superior del cuerpo de la réplica podemos acceder al conjunto del cañón interno - hop up chamber.

El cañón interno tiene una longitud de 51 cm. y como G&G nos tiene acostumbrados, es de 6'04 mm. de diámetro interno.

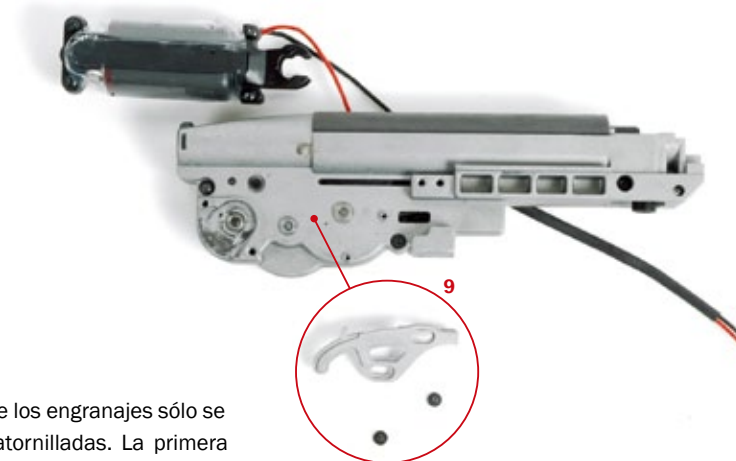


Con el gearbox totalmente liberado se aprecia que es una "mutación" de la versión 7 concebida originalmente para el modelo M14 y sus variantes debido a la falta del pistolete en el cuerpo.

Como hemos visto antes, el conjunto del gatillo no va unido mediante tornillería a la carcasa de gearbox por lo que tiene un desmontaje menos complejo aunque, como en todo proceso mecánico, es muy importante fijarse en cómo estaban dispuestos todos los elementos desde el inicio e incluso realizar fotografías del proceso. De esta forma tendremos los mínimos problemas a la hora de su posterior montaje.

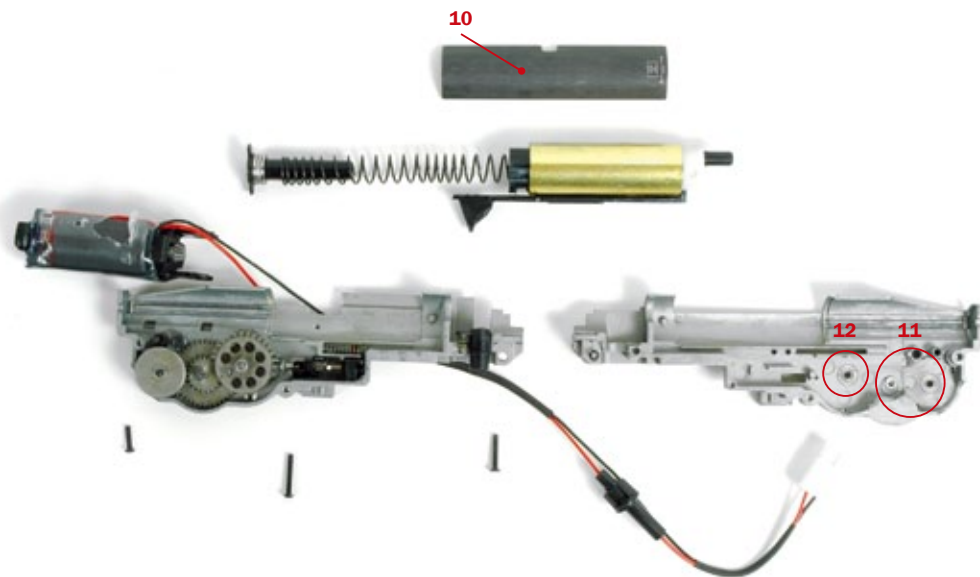


Un ejemplo de lo mencionado anteriormente es la manipulación del cableado. Para poder retirar sin problemas el motor deberemos soltar el cable de sus enganches (7). Pero a la hora del montaje éstos deberán estar muy bien colocados o no habrá forma de que el conjunto del gearbox nos entre en el cuerpo de la réplica.



Para poder abrir la carcasa de los engranajes sólo se necesita retirar dos piezas atornilladas. La primera evita la posibilidad de que el motor se salga de su posición (8) y a su vez sostiene mediante un muelle la tensión con la segunda pieza móvil que debemos retirar, la cual es accionada por el gatillo (9). Mucho cuidado con el muelle que acabamos de mencionar. Que no se pierda ni se fuerze, pues en ambos casos nuestro gatillo no se desconectaría al disparar. Tendríamos una réplica solo en auto... literalmente.

El motor de este GR14 es un Hi-Torque de cabezal corto. Más que suficiente para aguantar muelles de tensiones muy superiores al que encontramos en la configuración original.



Para abrir la carcasa deslizamos la pieza superior que sujeta el cuerpo y protege el cilindro (10) hasta retirarla, desatornillamos los tres tornillos allen y procedemos como de costumbre sujetando el muelle por su guía para evitar que nos salten todas las piezas por el aire.

Internamente G&G trabaja con materiales de buena calidad, fiables y generalmente optimizados para el tipo de réplica al que se van a aplicar. Éste es uno de esos casos. Este gearbox está diseñado con rodamientos metálicos de 7 milímetros para los engranajes motor e intermedio (11) y rodamientos de 8 milímetros para el engranaje sector (12).



A pesar de tener (como hacen todas las marcas) pequeños elementos de materiales de menor calidad como el nozzle y la guía del muelle de plástico, o el pistón con un solo diente reforzado, pequeños detalles como las arandelas de la guía del muelle con rodamientos para evitar torsiones, o la combinación de rodamientos de diferentes tamaños, dejan ver que a pesar de la potencia inicial de esta réplica en G&G han concebido un modelo para roles y rendimientos más exigentes que el de fusilero.

Porque el GR 14 H.B.A. -L exige mucho.