



# G&G GF76-1.

Texto y fotografía 0'20 Magazine / material cedido por G&G

El nombre de GF76 es posible que no te diga nada, pero si te recordamos la película Heat (1995) en la que Al Pacino tiene un intenso tiroteo con Robert De Niro, es posible que te acuerdes de este modelo, cuyo nombre real es FNC80.

El modelo cuyo nombre ha modificado G&G por cuestiones de licencias, es de manufactura Belga, entre las características más destacables de este fusil "setentero" es aunar la tecnología del M16 con la del AK47. Sin duda su lanzamiento por parte de la empresa Fabrique Nationale, quiso ofrecer al mercado el fusil definitivo. En su momento fue un diseño innovador por su culata abatible y su ráfaga a tres, prestaciones que hoy en día son sinónimos de versatilidad en nuestro ámbito.



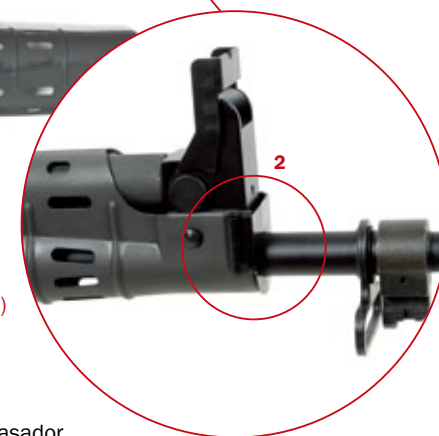
Todo metal, cargadores compatibles tipo M4 /16, 4'1 kilos de peso, 760 mm. de largo con la culata plegada; un metro con la culata extendida, un ratio de fuego espectacular y 377 fps de media (con BBs G&G 0'20 grs). Ésta, junto a su realismo, sea probablemente la mejor presentación del **G&G GF 76L**.

En la primera toma de contacto el **GF 76L** puede parecer una réplica un tanto larga y pesada para el juego de fusilero. Sin embargo es un modelo cómodo en primer lugar por su culata, que una vez abatida no interfiere ni en el gatillo, ni en el selector de tiro ni a la hora de la expulsión del cargador. Y en segundo lugar por su pistolete, muy ergonómico.

Lo que mayor ilusión nos hizo fue ver en los marcajes del selector de tiro la posibilidad del disparo en "ráfaga de tres" (1). Ilusión que se desvaneció rápidamente tras comprobar que aunque las posiciones del selector son funcionales las dos últimas posiciones de tiro actúan en automático de igual manera.



La batería se aloja en el guardamanos delantero y la conexión ha de ser tipo Mini. Es agradable comprobar cómo las marcas van mejorando los sistemas de acceso a las baterías en los modelos de culata retráctil. En este caso es tan sencillo como retirar la pinza metálica frontal (2) y separar ambas piezas. Encontraremos espacio más que suficiente para la mayoría de tipos de baterías.



Para retirar el upper receiver solo hay que liberar el pasador frontal (3) y desconectar los fastones eléctricos de alimentación (4). Este paso es muy simple, el problema vendrá cuando queramos rearmar la réplica. El hueco por el que deben pasar ambos cables es demasiado angosto y tendremos que ingeniárnoslas para conseguirlo hasta casi perder la paciencia.





Una vez liberada la parte superior del cuerpo de la réplica se puede retirar fácilmente el conjunto del cañón interno de 44'3 centímetros de largo y 6'05 de diámetro interno y el hop up chamber. Es muy de agradecer que todo el sistema de simulación de la ventana de expulsión, una vez desmontado el cuerpo no se desmorone y permanezca en su sitio.

Observamos el hop up chamber abierto por abajo, preparado para el uso de un nozzle más largo. De esta forma la alimentación de los BBs es perfecta.



La retirada de la culata es muy sencilla, simplemente hay que retirar el tornillo allen que actúa de pasador y sujeta la carcasa del gearbox por su parte posterior.

Algo que impresiona es la solidez de las fijaciones de la carcasa de gearbox. Mediante la tornillería y un pasador en G&G han conseguido una pieza inamovible y extremadamente segura.



Siguientes pasos: retirar la guía de muelle de la ventana de expulsión sujeta por un tornillo allen (5) y el grip o pistolete. Es muy importante realizar este paso con cuidado o nos saltará un pequeño muelle que ayuda al recorrido de vuelta del gatillo (6).

La sujeción del pistolete es muy segura y estable pues, al margen de los tornillos, ha de encajar perfectamente con el guardamontes y una pequeña pestaña situada en el lower receiver (7). Otra bondad del diseño de este grip es el gran espacio que deja para albergar el motor tipo largo.



Llegados aquí, para la extracción del gearbox solo necesitamos retirar el pasador posterior. No es necesario ni desmontar el sistema de selector de tiro ni el retén de expulsión del cargador. Lo que es de agradecer.



¿Se puede decir algo nuevo de un gearbox **G&G** versión?, pues sí. El modelo **GF 76** incorpora de serie rodamientos de 8 milímetros y una tornillería externa de una calidad inusual.



Internamente: engranajes a los que ya nos tiene acostumbrada la marca taiwanesa. Muelle irregular para facilitar su compresión, guía de muelle de plástico, pero con rodamientos para evitar posibles torsiones. Pistón con el primer diente reforzado. Un buen sistema eléctrico y engrasado correctamente.

En conjunto son pequeños detalles, pequeñas mejoras modelo tras modelo que nos aseguran réplicas longevas, con pocas necesidades de puestas a punto y una fiabilidad más que demostrada.

Desde **Guay & Guay** siguen apostando por la investigación y una mayor y mejor oferta de nuevos productos para nuestro mercado.